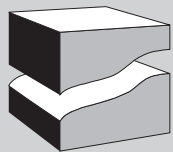


PANOLIN oli motore per diesel



ACEA



CATERPILLAR[®]

DAF



IVECO



RENAULT



VOLVO

Per veicoli commerciali, macchinari per l'edilizia,
macchine forestali, comunali e agricole

PANOLIN[®]

Swiss Oil Technology



In ogni motore diesel l'olio giusto

La vasta gamma di PANOLIN propone oli motore di elevata qualità e altamente sviluppati per qualsiasi tipo di veicolo commerciale e ottime soluzioni lubrificanti per ogni macchinario per l'edilizia, macchina forestale, comunale e agricola.

Oli motore universali a base minerale o sintetici con caratteristiche di scorrimento per aggregati diesel di ultima generazione: la nostra brochure contiene una vasta panoramica dei prodotti.

PANOLIN UNIVERSAL VO 15W/40

Olio motore – a base minerale

- eccellente olio ad alto rendimento per motori diesel sovralimentati o non sottoposti a gravose condizioni di esercizio nonché per motori a benzina di vecchie generazioni
- ottima stabilità all'ossidazione e alto potere disperdente e detergente per una perfetta pulizia dei pistoni e per contrastare la formazione di morchie
- additivi resistenti al taglio garantiscono una viscosità continua anche con lunghi intervalli di cambio olio
- consumo ridotto dell'olio grazie all'evaporazione minima degli oli di base impiegati

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- motori diesel di elevate prestazioni sovralimentati o non
- idoneo per l'impiego in motori a benzina della vecchia generazione ma non operanti in condizioni gravose
- olio motore universale indicato per le flotte miste
- adatto per macchinari da cantiere, veicoli commerciali, autovetture e motori diesel stazionari

PANOLIN UNIVERSAL FE 10W/40

Olio motore – semisintetico

- olio motore multigrado semisintetico
- comportamento migliore nelle partenze a freddo grazie alla scelta della viscosità
- garantisce una buona resistenza del film lubrificante in tutte le condizioni di esercizio

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- olio per tutte le stagioni adatto per flotte miste
- motori diesel di elevate prestazioni sovralimentati o non
- adatto per macchinari per l'edilizia, veicoli commerciali e autovetture

PANOLIN UNIVERSAL LA-X 10W/40

Olio motore lowSAPS – sintetico

- eccellente olio ad alto rendimento per motori diesel sovralimentati o non sottoposti a gravose condizioni di esercizio nonché per motori a benzina di vecchie generazioni
- particolarmente indicato per motori diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato)
- impedisce a lungo termine il blocco dei filtri antiparticolati dei gas di scarico e la corrosione di catalizzatori ossidanti
- alto potere disperdente e detergente per una perfetta pulizia dei pistoni e per contrastare la formazione di morchie
- additivi resistenti al taglio garantiscono una viscosità continua senza modificarne le proprietà in ogni condizione di esercizio anche con lunghi intervalli di cambio olio
- consumo ridotto dell'olio grazie all'evaporazione minima degli oli di base impiegati nei motori diesel di prestazioni elevate sovralimentati o non

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- motori diesel di prestazioni elevate sovralimentati o non
- motori a benzina di vecchie generazioni
- olio motore universale per flotte miste
- adatto per macchinari per l'edilizia, macchine forestali e comunali, veicoli commerciali e autovetture di vecchie generazioni

PANOLIN UNIVERSAL LA-X 15W/40

Olio motore lowSAPS – a base minerale

- eccellente olio ad alto rendimento per motori diesel sovralimentati o non sottoposti a gravose condizioni di esercizio nonché per motori a benzina di vecchie generazioni
- particolarmente indicato per motori diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato)
- impedisce a lungo termine il blocco dei filtri antiparticolati dei gas di scarico e la corrosione di catalizzatori ossidanti
- alto potere disperdente e detergente per una perfetta pulizia dei pistoni e per contrastare la formazione di morchie
- additivi resistenti al taglio garantiscono una viscosità continua senza modificarne le proprietà in ogni condizione di esercizio anche con lunghi intervalli di cambio olio
- consumo ridotto dell'olio grazie all'evaporazione minima degli oli di base impiegati nei motori diesel di prestazioni elevate sovralimentati o non

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- motori diesel di prestazioni elevate sovralimentati o non
- motori a benzina di vecchie generazioni
- olio motore universale per flotte miste
- adatto per macchinari per l'edilizia, macchine forestali e comunali, veicoli commerciali e autovetture di vecchie generazioni

Ulteriori dettagli sugli oli motore per diesel seguono
a pagina 6, in coda alla matrice

PANOLIN DIESEL HTE 10W/40

Olio motore per diesel – sintetico

- olio multigrado sintetico per motori diesel
- olio per motori diesel caratterizzato da una lunghissima durata rilasciato da Mercedes-Benz per il foglio 228.5 e da MAN per la specifica M 3277
- garantisce eccellenti proprietà lubrificanti in applicazioni a temperature elevate e a temperature esterne estremamente basse
- maggiore stabilità all'ossidazione e miglior comportamento della viscosità rispetto agli oli minerali tradizionali

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- in motori diesel di elevate prestazioni sovralimentati o non
- olio per motori diesel di flotte con macchinari per l'edilizia e veicoli commerciali

PANOLIN DIESEL SCA PLUS 10W/40

Olio motore per diesel – sintetico

- olio sintetico ad alto rendimento formulato per motori diesel sottoposti a severe sollecitazioni
- studiato espressamente per l'impiego in motori diesel senza filtro antiparticolato
- l'eccezionale stabilità all'ossidazione nonché l'alto potere disperdente e detergente garantiscono una perfetta pulizia dei pistoni e contrastano la formazioni di morchie
- additivi resistenti al taglio garantiscono una viscosità continua in ogni condizione di esercizio anche con estesi intervalli di cambio olio
- consumo ridotto dell'olio grazie all'evaporazione minima degli oli di base impiegati

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- per intervalli di cambio olio prolungati in veicoli commerciali Scania secondo le specifiche Scania LDF-2, LDF-3
- in motori diesel ad alto rendimento sovralimentati o non
- in motori diesel senza filtro antiparticolato fino a Euro 6

PANOLIN DIESEL SYNTH EU-4 10W/40

Olio motore per diesel – sintetico

- olio multigrado sintetico per motori diesel, particolarmente adatto per motori Euro 4/5/6
- olio per motori diesel a bassissimo contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (formulazione lowSAPS)
- particolarmente indicato per motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- impedisce a lungo termine il blocco del filtro antiparticolato dei gas di scarico e la corrosione di catalizzatori ossidanti
- garantisce eccellenti proprietà lubrificanti degli organi motore operanti a temperature elevate e a temperature esterne estremamente basse

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- adatto per motori Euro 4/5/6 e di vecchie generazioni con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico
- adatto per motori diesel 4 tempi di veicoli commerciali, macchinari per l'edilizia, macchine forestali e comunali, furgoni e autovetture

PANOLIN ECOMOT 5W/30

Olio motore per diesel lowSAPS – sintetico

- olio sintetico per motori diesel con eccezionali caratteristiche di scorrimento (**FE – Fuel Economy**) per moderni gruppi diesel ecologici (fino a Euro 6)
- olio per motori diesel a bassissimo contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (formulazione lowSAPS)
- particolarmente indicato per motori diesel con sistemi di post-trattamento
- impedisce a lungo termine il blocco del filtro antiparticolato dei gas di scarico e la corrosione di catalizzatori ossidanti
- garantisce eccellenti proprietà lubrificanti degli organi motore operanti a temperature elevate e a temperature esterne estremamente basse
- formulato per garantire un'altissima resistenza all'invecchiamento in applicazioni a temperature elevate e per consumi di olio ridotti, grazie alla miscelazione tra oli sintetici di base e l'adozione di moderni sistemi di additivi
- impedisce la formazione di morchie e di depositi

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- adatto per motori fino a Euro 6
- adatto per motori diesel 4 tempi di mezzi pesanti o leggeri, macchinari per l'edilizia, macchine forestali e comunali
- particolarmente adatto anche per motori di vecchie generazioni con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico

PANOLIN®
Swiss Oil Technology 

PANOLIN
CH-8322 Madetswil
Tel. +41 (0)44 956 65 65
Fax +41 (0)44 956 65 75
www.panolin.com
info@panolin.com

SWISS TS
ISO 9001 
ISO 14001